GEMEINDE KUDDEWÖRDE ein Vorschlag der Freien Wählergemeinschaft am 18.08.2026

Neubau der Billebrücke

Projektvorstellung zum Förderprogramm Binnenlandtourismus Schleswig-Holstein 2021–2027

Verbindung Andreas-Kirche – Autobahnmeisterei, Grande

AUSGANGSLAGE

Eine marode Brücke mit ungenutztem Potenzial

1

Verbindende Lage

Die Billebrücke verbindet die Andreas-Kirche mit der Autobahnmeisterei in Grande und ist Teil des lokalen Wegenetzes.

2

Sanierungsbedarf

Die bestehende Brücke ist in die Jahre gekommen – eine reine Instandsetzung ist im Förderprogramm jedoch nicht förderfähig.

3

Chance für Neubau

Ein Neubau mit klarem touristischem Mehrwert schließt eine Lücke im Wander- und Radwegenetz der Region.

PROJEKTIDEE

Mehr als eine Brücke: touristischer Mehrwert

1

Wander & Rad

Lückenschluss im Wander- und Radwegenetz zwischen Rahlstedt, Kuddewörde, Basthorst und Mölln.

2

Anbindung Trittau

Kurze, klimafreundliche Wege zu Einkauf, Schule und sozialen Angeboten – weniger Autoverkehr nach Trittau und Hamburg.

3

Naturerlebnis

Ergänzt die Renaturierung der Bille: Biotopvernetzung, CO_2-Speicherung und Stärkung des Feuchtgebiets.

STRATEGISCHE EINORDNUNG

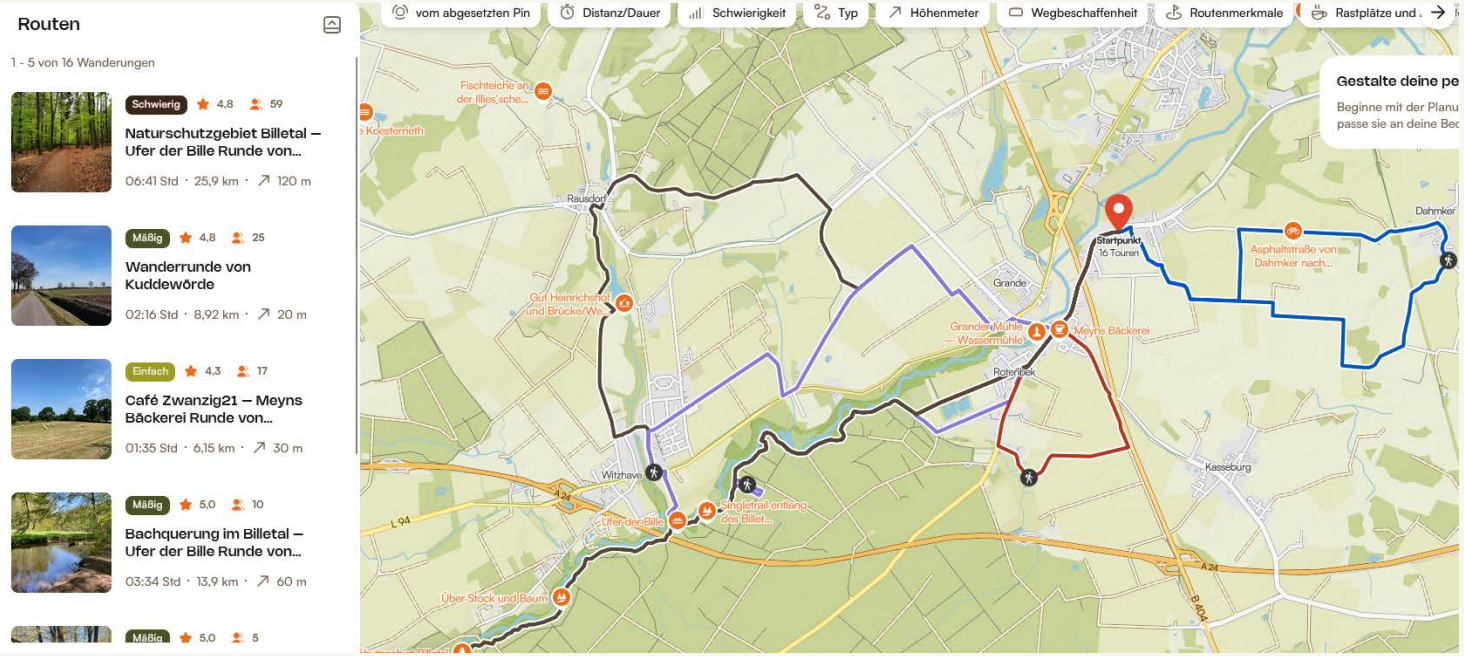
Anknüpfung an die BLT-Handlungsfelder

Jedes Vorhaben muss auf mindestens eines der Handlungsfelder der „Strategie Binnenlandtourismus Schleswig-Holstein (2023)“ einzahlen:

Nachhaltigkeit	**Naturerlebnis**	**Wandern**
Wasser	**Radverkehr**	**Klimagerechte Mobilität**
Gastronomie	**Regionalität und Kultur**	Digitale Transformation
Arbeits- und Fachkräfte	Beherbergung	

REGIONALER KONTEXT

Kuddewörde im Netz der Region



Radwegenetz Kreis Herzogtum Lauenburg

- Attraktiver Wohn-, Arbeits- und Erholungsraum zwischen Sachsenwald und Hahnheide
- Anbindung an Sehenswürdigkeiten: Andreas-Kirche, Burg Schanz, Naturlehrpfad, „Schatz im Billetal“
- Einbindung lokaler Akteure: Kirchengemeinde, Sportverein, Kindergarten & Grundschule
- Gute überörtliche Anbindung: B404, A24, Buslinie 333

EINGEBUNDENE AKTEURE

Rückhalt aus der Dorfgemeinschaft

1

LAG AktivRegion Herzogtum Lauenburg Nord

Seit 2008 aktiv für Klimaschutz & Klimawandelanpassung, Daseinsvorsorge & Lebensqualität sowie Regionale Wertschöpfung.

2

Kindergarten & Grundschule

Naturerlebnismöglichkeiten und Naturgruppen für Kinder – Natur und Kultur erlebbar machen.

3

Kirchengemeinde & Sportverein

Andreas-Kirche mit Konzerten und Klönveranstaltungen, Sportfreunde Grande-Kuddewörde als aktives Vereinsleben.

4

Junge Familien

Acht Häuser in „Alt-Kuddewörde“ derzeit zum Verkauf – eine Verjüngung der Einwohnerschaft erhöht die künftige Nutzung der Brücke.

ATTRAKTIONEN ENTLANG DER ROUTE

Geschichte, Natur und Gastronomie

Kirche & Kultur

Andreas-Kirche mit historischen Grabsteinen, Kirchenbesichtigungen und Konzerten.

Schatz im Billetal

Förderverein rund um die nicht mehr sichtbare Burg Schanz und den alten Friedhof zwischen Kuddewörde und Hamfelde.

Naturerlebnis

Naturlehrpfad entlang der Bille, verknüpft mit dem Renaturierungsgebiet.

Gastronomie & Ausflugsziele

Grande, Basthorst, Hamfelde, Aumühle, Friedrichsruh und Trittau mit Restaurants, Hotels und Ausflugszielen.

NACHHALTIGKEIT

Brücke und Renaturierung als Einheit

- Ergänzt die Renaturierungsmaßnahmen der Bille durch Bepflanzung und Begrünung
- Stärkt die Biotopvernetzung entlang des Flusses
- Trägt zur CO_2-Speicherung bei und stützt das angrenzende Feuchtgebiet
- Die geplante Renaturierung ist von der neuen Brücke aus sichtbar
- Eine verfallende Brücke würde die klimabewusste Mobilität in der Region untergraben

FÖRDERPROGRAMM BINNENLANDTOURISMUS

Die Eckdaten der Förderung

13 Mio. €

Fördermittel des Wirtschafts-ministeriums

80 %

Förderquote für investive Vorhaben

1 Mio. €

maximale Fördersumme pro Projekt

30.11.2026

Frist für investive Maßnahmen

Bagatellgrenze für investive Projekte: 100.000 € · Umsetzung und Abrechnung bis spätestens 31.12.2029

FÖRDERBEDINGUNGEN

Was für die Bewilligung erforderlich ist

Bagatellgrenze	100.000 € für investive Projekte
Förderquote	80 % der zuwendungsfähigen Kosten
Max. Fördersumme	1.000.000 € pro Projekt
Zweckbindungsfrist	15 Jahre bei investiven Vorhaben (5 Jahre bei nicht-investiven)
Eigenmittelnachweis	Haushaltsbeschluss – ersatzweise vorhabenbezogener Beschluss des obersten kommunalen Gremiums vor Antragstellung
Folgekosten	Unterhaltung und Betrieb müssen über die gesamte Zweckbindungsfrist gesichert sein

BEWILLIGUNGSVERFAHREN

Von der Antragsprüfung zum Ranking

1

Formale Prüfung

Die IB.SH prüft alle bis zum Stichtag eingegangenen Anträge auf Förderfähigkeit.

2

Inhaltliche Bewertung

Das Auswahlgremium der ARGE Binnenlandtourismus bewertet jedes Vorhaben anhand eines Projektbewertungsbogens.

3

Projektranking

Auf Basis der Bewertung entsteht ein Ranking aller eingereichten Vorhaben.

4

Bewilligung

Die IB.SH bewilligt die ausgewählten Vorhaben im Rahmen der verfügbaren Haushaltsmittel.

Da mit einer höheren Anzahl an Projektanträgen zu rechnen ist, spielt das Ranking eine entscheidende Rolle.

ANTRAGSUNTERLAGEN

Mindestinhalte des Förderantrags

- ✓ Zuordnung zu den Fördergegenständen der Richtlinie (Ziffer 2.2)
- ✓ Detaillierte Beschreibung der Projektinhalte (Brückenbau) und Maßnahmen
- ✓ Beitrag zu Zielen und Handlungsfeldern der BLT-Strategie, erwartete Wirkungen und touristische Bedeutung
- ✓ Zeitplan
- ✓ Unterhaltungskonzept für die Wegeinfrastruktur
- ✓ Sicherstellung der Folgekosten für Unterhaltung und Betrieb
- ✓ Für Baumaßnahmen: Unterlagen gemäß Leistungsphase 3 HOAI inkl. Kostenberechnung und aller Genehmigungen

WEG ZUM ANTRAG

Voraussetzungen & nächste Schritte

Servicekonto

Einrichtung mit Elster-Zertifikat

Muss noch

LTO-Mitgliedschaft

In einer lokalen Tourismusorganisation

muss noch

Webinar der IB.SH

Informationsveranstaltung am 9. September 2026

abgesagt

1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6

Projektgespräch

Mit ARGE Binnenlandtourismus und der IB.SH

war am 14.8.

Haushaltsbeschluss

Als Eigenmittelnachweis der Gemeinde

will die GV nicht

Antragstellung

Einreichung bis zum Stichtag 30. November 2026

nicht zu realisieren

NÄCHSTE SCHRITTE

Wir brauchen eure Zustimmung und die Bewertung der alten Balken als „Verschubbahn“, um die neue Brücke raufzuschieben (2.300 €)

Inhaltliche Fragen

Umsetzungsmanagement ARGE Binnenlandtourismus e.V.
arge-binnenlandtourismus-sh.de

Formale Fragen

Investitionsbank Schleswig-Holstein (IB.SH)
Zur Helling 5–6, 24143 Kiel

Hinweis: Förderungen aus dem Landesprogramm Wirtschaft 2021–2027 können eine Beihilfe darstellen – bitte frühzeitig informieren.

Die Zustimmung der GV konnte am 17.09.2026 nicht erteilt werden, weil

- Es wird eine Investition in einen Neubau gefördert
- Die Laufzeit der Förderung endet 2027
- Die Anträge müssen bis zum 30.11.2026 gestellt sein
- Die Fristen zur Erfüllung der Forderungen sind zu kurzfristig
- Ein Bodengutachten im Kostenrahmen von 50.000 € muss erstellt werden
- Die Gemeinde muss die Finanzierung im Vorwege sicherstellen
- Die GV präferiert den Ausbau des Dorfgemeinschaftshauses
- Die GV muss einen Schlepper finanzieren
- Die GV muss ein neues Einsatzfahrzeug für die Feuerwehr finanzieren

Daher stoppen wir unsere Aktivitäten an dieser Stelle.

Die GV stellt in Aussicht zu einem späteren Zeitpunkt und frühzeitiger Fördermaßnahmen zu bearbeiten – wir sind einfach zu spät!

Vielleicht wird in einer kommenden Legislaturperiode eine weitere Bearbeitung erfolgen

wünscht sich die Freie Wählergemeinschaft Kuddewörde